

CURRICULUM VITAE

Nome da Empresa: **METROENG ENGENHARIA LTDA.**

Nome do Membro da Equipe: **LAERCIO MAURO SANTORO BIAZOTTI**

Profissão: **Engenheiro Civil, Economista e Administrador de Empresas**

CREA n.º: **600688189**

Data de Nascimento: **22/07/1955**

Nacionalidade: **Brasileira**

CELULAR: (019) 98136-3526

Qualificações Chave:

- Profissional formado nas áreas de engenharia civil, economia e administração de empresas com pós graduação na Inglaterra de Engenharia de Transportes e pós graduação em Administração Financeira na Fundação Getúlio Vargas.
 - Especializado na administração da implantação de grandes empreendimentos de infraestrutura de transportes.
 - Empreendimentos de infraestrutura de transportes metroviários, ferroviários e rodoviários.
 - Especializado em estudos de estruturação de projetos visando concessões e PPP's.
-

Formação:

- Engenharia Civil - Faculdade de Engenharia Civil de Araraquara - Araraquara - SP - 1977.
 - Economia - PUCCAMP - Campinas - SP - 1989.
 - Administração de Empresas - PUCCAMP - Campinas - SP - 1990.
 - Mestrado em Transportes - Newcastle University - Inglaterra - 1982/1983.
 - Pós-Graduação em Economia e Administração Financeira - CEAG - FGV/SP - 1991/1993.
 - Pós-Graduação em Transporte Multimodal - FGV/SP - 2001/2002.
-

Atividades Profissionais:

JAN/2014 – JAN/2020

Metroeng - Diretor e Responsável Técnico : Coordenação, gerenciamento e execução dos contratos.

Contratos Executados no período:

A. **Contratos com a empresa TPI - TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A.**

1. ELABORAÇÃO DE: (I) ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA; (II) ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA; (III) MODELAGEM JURÍDICA E CONTRATUAL E (IV) RESPECTIVA AFERIÇÃO DO COMPONENTE AMBIENTAL, CONTEMPLANDO ASSIM OS ESTUDOS E PROJETOS NECESSÁRIOS À ESTRUTURAÇÃO DE PROJETO DE PARCERIA PÚBLICO-PRIVADA PARA A IMPLANTAÇÃO, MANUTENÇÃO E OPERAÇÃO DA INFRAESTRUTURA DO SISTEMA BRT NA REGIÃO METROPOLITANA DE FLORIANÓPOLIS, NOS TERMOS DA PROPOSTA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS OBJETO DO ANEXO I, QUE CONSISTE EM PARTE INTEGRANTE DO INSTRUMENTO PARTICULAR. (Período: 01/2016 a 06/2016 - Prazo 150 dias)
 2. ESTUDO DE VIABILIDADE DE PPP PARA O BRT PLANEJADO NO BOJO DO PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DA GRANDE FLORIANÓPOLIS ("PLAMUS"), COM MONTAGEM DE MIP - MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE PRIVADO NA FORMA DE MODELAGEM PRELIMINAR DE PPP, NOS
-

TERMOS DA PROPOSTA DE PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS, OBJETO DO ANEXO I, PARTE INTEGRANTE DO INSTRUMENTO PARTICULAR. (Período: 06/2015 a 09/2015 - Prazo 90 dias)

B. Contrato com a empresa TPI - TRIUNFO PARTICIPAÇÕES E INVESTIMENTOS S.A.

1. ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICO-FINANCEIRA DA LINHA 5 E LINHA 17 DA REDE METROVIÁRIA DE SÃO PAULO. OS SERVIÇOS CONTRATADOS SEGUEM OS TERMOS DEFINIDOS NA PROPOSTA COMERCIAL, DENOMINADA ANEXO I, PARTE INTEGRANTE DO INSTRUMENTO CONTRATUAL. (Período: 12/2015 a 05/2016 - Prazo 150 dias)
2. ESTUDO DE VIABILIDADE E MODELAGEM PRELIMINAR DE PPP PARA AMPLIAÇÃO, MODERNIZAÇÃO E OPERAÇÃO DAS LINHAS 5, 8 E 9 DA REDE METROFERROVIÁRIA DE SÃO PAULO VOLTADOS À ELABORAÇÃO DE MANIFESTAÇÃO DE INTERESSE PÚBLICO - MIP, NOS TERMOS DA PROPOSTA COMERCIAL, OBJETO DO ANEXO I, QUE CONSISTE EM PARTE INTEGRAL DO PRESENTE INSTRUMENTO PARTICULAR. (Período: 03/2015 a 09/2015 - Prazo 180 dias)

C. Contrato com a empresa SERVENG-CIVILSAN S.A. EMPRESAS ASSOCIADAS DE ENGENHARIA

1. ESTUDO DE VIABILIDADE VISANDO A CONCESSÃO DAS LINHAS METROVIÁRIAS NA REGIÃO METROPOLITANA DE SÃO PAULO, DO PLANO DE TRANSPORTES DE PASSAGEIROS DE ALTA E MÉDIA CAPACIDADE, MEDIANTE PREÇOS E CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NAS CLÁUSULAS CONTRATUAIS. (Período: 11/2014 a 02/2015 - Prazo 120 dias)

D. Contrato com o CONSÓRCIO CONSBEM - CR ALMEIDA - GELLA

1. ESTUDOS DE VIABILIDADE TÉCNICA E MODELAGEM PARA ADEQUAÇÃO E MANUTENÇÃO DA LINHA 2 - VERDE DA REDE METROFERROVIÁRIA DE SÃO PAULO, VISANDO A CONCESSÃO DA LINHA - MIP. (Período: 11/2017 a 03/2018 - Prazo 150 dias)

E. Contrato com o Governo do Estado de São Paulo - GESP - Subsecretaria de Parcerias

1. ESTUDO DE DEMANDA DE PASSAGEIROS TRANSPORTADOS DA LINHA 15 - PRATA “PRODUTO FINAL 1”, para o Grupo de Trabalho Formado para a Condução do Aprofundamento dos Estudos para Realização da Parceria Proposta - Conselho Diretor do Programa Estadual de Desestatização (CDPED) - REF: Edital de Chamamento Público 1-2017 (Projeto de Parceria Linha 15-Prata). (Período: 03/2017 a 06/2017 - Prazo 90 dias)
2. ESTUDO DE VIABILIDADE E MODELAGEM PARA ADEQUAÇÃO, OPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DA LINHA 8 - DIAMANTE E DA LINHA 9 - ESMERALDA DA REDE METROFERROVIÁRIA DE SÃO PAULO, para o Grupo de Trabalho Formado para a Condução do Aprofundamento dos Estudos para Realização da Parceria Proposta - Conselho Diretor do Programa Estadual de Desestatização (CDPED) - REF: Edital de Chamamento Público 4-2017 para Aprofundamento dos Estudos de Parceria das Linhas 8 E 9 da CPTM. (Período: 10/2017 a 04/2018 - Prazo 180 dias)

F. Contrato a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM

1. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA A FASE II DO GERENCIAMENTO DA IMPLANTAÇÃO DA LINHA 13 - JADE DA CPTM, CONTRATO FIRMADO COM O CONSÓRCIO GERENCIADOR LINHA 13 - JADE.

2. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE COORDENAÇÃO, PLANEJAMENTO E CONTROLE DO CONTRATO DE GERENCIAMENTO E APOIO TÉCNICO AOS CONTRATOS DE INVESTIMENTO DA LINHA 13 - JADE DA CPTM, FINANCIADOS COM RECURSOS DA AGÊNCIA FRANCESA DE FINANCIAMENTO - AFD, CONTRATO FIRMADO COM O CONSÓRCIO COBRAPE - EBEI.
3. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA O GERENCIAMENTO E APOIO TÉCNICO DOS PROJETOS DE INVESTIMENTO FERROVIÁRIO PARA A EXPANSÃO DA LINHA 9 - ESMERALDA DA CPTM, CONTRATO FIRMADO COM O CONSÓRCIO GERENCIADOR LINHA 9 - ESMERALDA.
4. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA SUPERVISÃO DE PROJETO E IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE SUPRIMENTO DE ENERGIA DE TRACÇÃO DA LINHA "10 TURQUESA".
5. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA SUPERVISÃO DO FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DO SISTEMA DE SUPRIMENTO DE ENERGIA DE TRACÇÃO DAS LINHAS 11-CORAL, 12-SAFIRA E 13-JADE DA CPTM.
6. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA SUPERVISÃO DAS OBRAS CIVIS, REDE AÉREA E VIA PERMANENTE, QUALIDADE E MEIO AMBIENTE E SAÚDE OCUPACIONAL DOS SERVIÇOS COMPLEMENTARES DA LINHA 13 - JADE DA CPTM, COMPREENDENDO O TRECHO ENTRE O KM 12+800 AO KM 18+000, DA LINHA 12 - SAFIRA, E O KM 14+620 AO KM 25+050 DA LINHA 13 - JADE, DIVIDIDOS EM DOIS LOTES, CORRESPONDENTE AO LOTE 1.
7. PRESTAÇÃO DE SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE ENGENHARIA PARA SUPERVISÃO DE OBRAS CIVIS DO EMPREEDIMENTO LINHA 13 - JADE - INTEGRAÇÃO COM O CENTRO DE SÃO PAULO.

G. Contrato a Secretaria de Transportes Metropolitanos - STM

1. SERVIÇOS DE SUPERVISÃO DE FABRICAÇÃO, MONTAGEM, TESTES EM FÁBRICA, BEM COMO DA ENTREGA, RECEBIMENTO E DOS TESTES OPERACIONAIS DE 08 (OITO) TRENS, CONSTITUÍDOS DE 8 (OITO) CARROS CADA, TOTALIZANDO 64 (SESSENTA E QUATRO) CARROS PARA A LINHA 13 - JADE DA CPTM, Contrato firmado em CONSÓRCIO SUPERVISOR 8 TRENS. (Período: 11/2017 a 11/2021 - Prazo 48 meses)

2011 - 2014

Companhia do Metrô de São Paulo - METRÔ/SP - Diretor de Planejamento e Expansão

- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos funcionais das: Linha 2 - Vila Prudente-Dutra, Linha 4 - Vila Sonia-Taboão da Serra, Linha 5 - Capão Redondo-Jardim Ângela, Linha 19 - Campo Belo-Guarulhos, etc.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos civis dos trechos, pátio e das estações das Linha 2 - Vila Prudente-Dutra, Linha 4 - Higienópolis/Mackenzie-Vila Sonia, Linha 5 - Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin, Linha 6 - Brasilândia-São Joaquim.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos executivos civis dos trechos, pátio e das estações das Linha 4 - Higienópolis-Mackenzie-Vila Sonia, Linha 5 - Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin, Linha 15 - Vila Prudente-Pátio Ragheb Choffi, Linha 17 - Pátio Água Espraiada-Américo Maurano.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos projetos básicos dos sistemas de sinalização das Linha 2 - Vila Prudente-Dutra, Linha 5 - Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin, Linha 15 - Vila Prudente-Cidade Tiradentes, Linha 17 - São Paulo/Morumbi-Jabaquara.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos projetos básicos dos sistemas de energia das Linha 2 - Vila Prudente-Dutra, Linha 5 - Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin, Linha 15 - Vila Prudente-Cidade Tiradentes, Linha 17 - São Paulo/Morumbi-Jabaquara.

- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos de sistemas auxiliares das Linha 2 - Vila Prudente-Dutra, Linha 5 - Adolfo Pinheiro-Chácara Klabin, Linha 15 - Vila Prudente-Cidade Tiradentes, Linha 17 - São Paulo/Morumbi-Jabaquara.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos serviços de implantação do sistema de sinalização CBTC, nas Linhas 1, 2 e 3.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos serviços de implantação do sistema de reforço de energia da Linha 1.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos serviços de implantação do sistema de portas plataformas nas Linhas 2, 3 e 4.

2007 - 2010

Companhia Paulista de Trens Metropolitanos - CPTM - Diretor de Engenharia e Obras

- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos, executivos e da implantação das obras de extensão da Linha 9 Jurubatuba-Grajaú incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, via permanente, rede aérea, sinalização, telecomunicação e a construção das estações de Jurubatuba, Autódromo, Interlagos, Grajaú e das subestações de Jaguaré e Dutra.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos serviços e obras de revitalização das Linhas 7, 8, 9, 10, 11 e 12, incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, via permanente, rede aérea e vedação de faixa.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos, dos projetos executivos e da implantação dos sistemas de reforço de energia das Linhas 7, 8, 10 e 12 incluindo a construção das subestações de Jaraguá, Jandira, Guaianazes e Manoel Feio.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos, dos projetos executivos e da implantação dos novos sistemas de sinalização e telecomunicação de via e bordo em ATC/ATS nas Linhas 7, 9 e 12 e em CBTC nas Linhas 8, 10 e 11.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos, dos projetos executivos e das obras de reconstrução das estações de Franco da Rocha, Francisco Morato, Itapevi, Eng^o Cardoso, Jandira, Carapicuíba, Ceasa, Villa Lobos e Cidade Universitária, Tamanduateí, Ferraz de Vasconcellos, Suzano, Comendador Ermelino, USP Leste, Itaim Paulista, Jardim Helena, Jardim Romano e Calmon Viana.

1999 - 2006

Departamento de Estradas de Rodagem - DER/SP - Diretor de Engenharia e Coordenador do Programas de Recuperação de Rodovias BID I e BID II

- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos estudos de tráfego, dos projetos básicos, dos projetos executivos e das obras de recuperação de 720 km de rodovias estaduais incluídas nos Programas BID I e BID II, incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, pavimentação e sinalização rodoviária para recuperação das faixas de tráfego existentes, implantação de terceiras faixas, duplicações e remodelação dos dispositivos de acesso de trechos rodoviários para atendimento às demandas projetadas e melhoria da segurança e condições de tráfego.

1995 - 1998

FEPASA – Ferrovia Paulista S.A. - Diretor Técnico

- Coordenação, gerenciamento e supervisão da execução dos projetos básicos, projetos executivos e das obras de implantação da ponte rodoferroviária sobre o Rio Paraná em Santa Fé do Sul, SP, com extensão de 4 km.
- Coordenação, gerenciamento e supervisão dos serviços de manutenção de locomotivas, vagões, infraestrutura, via permanente, subestações, rede aérea, sistemas de sinalização e telecom da FEPASA.

1990 - 1994**FEPASA – Ferrovia Paulista S.A.** - Gerente de Obras

- Gerenciamento e supervisão e fiscalização das obras de implantação do VLT de Campinas entre a Estação Central e a Estação de Campos Eliseos com extensão de 6,5 km, incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais, via permanente, estações, subestações, rede aérea, sinalização, telecomunicações, etc.

1984 - 1989**FEPASA – Ferrovia Paulista S.A.** - Chefe de Departamento de Obras

- Supervisão e fiscalização das obras de retificação e remodelação ferroviária de Campinas a Santos, incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais, obras de contenção de taludes, via permanente, estações, etc.

1978 - 1983**FEPASA – Ferrovia Paulista S.A.** - Engenheiro de Obras

- Supervisão e fiscalização das obras de retificação e remodelação ferroviária de trechos entre Campinas e Uberaba, incluindo serviços de terraplenagem, drenagem, obras de arte especiais, obras de contenção de taludes, via permanente, estações, etc.

Idiomas:	Fala	Lê	Escreve
Português	E	E	E
Inglês	E	E	E
Italiano	E	E	E

(E)xcelente, (B)om, (S)atisfatório ou (I)nsatisfatório
